



## PMIE & REGIONS

### Babyzen se renforcé avec Capital Croissance

L'inventeur de la poussette extra-compacte homologuée en cabine d'avion lève près de 8 millions d'euros.



## Les poussettes ultra-compactes Babyzen se renforcent avec Capital Croissance

### PACA

**La poussette homologuée en cabine d'avion lève près de 8 millions d'euros.**

**Paul Molga**

@paulmolga

—Correspondant à Marseille

La famille s'agrandit chez Babyzen : après un premier tour de table de 1,5 million d'euros en 2012, l'inventeur de la poussette extra-compacte vient d'accueillir à son capital le fonds d'investissement Capital Croissance, aux côtés de son partenaire historique Turenne Capital. L'opération fournit à l'entreprise environ 8 millions d'euros sous forme de prêt et de fonds propres pour accélérer un développement déjà très dynamique à l'étranger.



Ce nouvel acteur de la puériculture, créé en 2009 par Julien Chauderge et son père Jean-Michel – inventeur du mixeur cuisinier Babycook –, s'est fait remarquer avec son modèle poids plume Yoyo, qui a fait entrer la poussette parmi les bagages de cabine autori-

sés. Sept brevets protègent cette innovation qui veut « réinventer la mobilité des parents ultra-citadins ».

En quatre ans, Babyzen a signé une soixantaine de contrats de distribution pour implanter son produit, et sa cousine Zen aux plus larges roues, dans les principales

capitales de la planète. Sa compacité lui permet d'entrer dans les boutiques citadines haut de gamme, avec un concept marketing inspiré de la personnalisation en couleurs et textures de l'industrie automobile d'où vient Julien Chauderge. « Nous voulons y être le Dyson de la poussette », ambitionne-t-il.

Sept brevets protègent la poussette compacte Yoyo.



### Des marges prometteuses

160.000 poussettes ont été vendues cette année, soit 20 % de plus qu'en 2015. Avec un modèle d'entrée de gamme à 389 euros, le chiffre d'affaires de l'entreprise a décuplé en quatre ans pour atteindre presque 35 millions d'euros. Et les marges de progression sont prometteuses, en particulier dans les pays comme les Etats-Unis et la Chine, où le transport en avion est particulièrement développé. ■