





Côté nomade





La poussette qui me va bien

Vu les prix de ces baby-cylindrées et le temps que vous allez passer à les pousser/plier/déplier/porter... mieux vaut ne pas commettre d'impair lors du choix de l'objet. Le point avec famili magic maman pour avoir tout bon.

Je suis une mam' des villes

Le bon choix: la compacte, puis la poussette-canne

Vous vivez dans un cinquante mètres carrés au troisième étage sans ascenseur? Si vous ne voulez pas mourir épuisée après deux mois d'utilisation, oubliez

tout de suite la poussette ultra-design-trois-roues qui vous faisait de l'œil au dernier Salon bébé... Ce qu'il vous faut, c'est du léger, du petit, du pratique!

La poussette compacte (dès la naissance)

Moins encombrante que les poussettes « confort », la poussette compacte garde cependant les qualités d'une « grosse »

poussette: celle avec un hamac au dossier inclinable à plat est confortable pour le tout-petit, et est également maniable pour les parents. La plupart d'entre elles restent néanmoins assez lourdes. C'est la raison pour laquelle dès que Bébé dépasse les 8-9 mois, les mamans citadines optent quasiment toutes pour les poussettes-cannes.



La poussette-canne (dès 7-8 mois)

Commençons par les avantages de ces reines des villes: ultralégères (en moyenne 6 kg), faciles à transporter/soulever dans le métro et les escaliers, elles se plient facilement et de manière ultracompacte. Les nouvelles générations comme la Yoyo se portent à l'épaule, façon sac: parfait pour les transports en commun à l'heure de pointe ou dans le coffre riquiqui de votre voiture citadine. On lui reproche souvent son manque de confort (les petites roues, ça chahute bébé sur les pavés) par rapport aux poussettes XXL. Reproche moins fondé lorsque bébé grandit: il est mieux armé contre les secousses!

Votre shopping list

- Yoyo 0+ de Babyzen
- Pepp Luxx de Nuna
- Si Switch de Peg-Pérego
- Pockit de GoodBaby

Je suis une mam' des champs

Le bon choix: la poussette baroudeuse

Le look, elles l'ont. Et côté confort sur terrain escarpé, elles assurent! Au parc, par les chemins forestiers, sur les trottoirs tarabiscotés ou les allées sablonneuses, la trois-roues (la plus sportive) ou quatre-roues (la plus polyvalente) transporteront votre bébé sans heurts et sans effort pour vous. On voit même de plus en plus de parents chausser rollers ou runners pour une séance de fit-poussette avec bébé. Le pendant à ce confort 4 étoiles? Le poids et l'encombrement. Les grosses roues, ça prend de la place dans le coffre de la voiture... La plupart ont aujourd'hui des roues amovibles pour gagner de l'espace mais le pliage se transforme vite en une séance de décorticage pas toujours évidente tandis que bébé hurle dans son siège-auto...

Votre shopping list

- Priam de Cybex (4 roues)
- Stella de Bébé Confort (4 roues)
- Revolution Pro de Britax (3 roues)

Je suis une mam' de jumeaux

Le bon choix: la poussette double

Deux bébés en même temps: vous gérez! Bravo! Mais pour pouvoir promener vos minots en duo sans avoir besoin de vous cloner, bye-bye les poussettes «classiques»: vous allez devoir investir dans une poussette double (ou triple). Plusieurs options s'offrent à vous: les poussettes doubles qui placent la fratrie côte à côte, ou celles qui les mettent les un derrière les autres. Ces dernières sont particulièrement pratiques pour les enfants rapprochés, car elles permettent d'allonger le tout-petit à la place arrière tandis que le plus grand reste assis à l'avant. Le + : celles qui intègrent 2 coques, voire 2 nacelles.

Votre shopping list

- Air Twin de Joie
- B-Ready de Britax

Je suis une mam' pratique

Le bon choix: le pack poussette 2 ou 3 en 1

C'est un investissement... Mais il vous épargnera de nombreuses indécisions un peu plus tard. Le concept: acheter une poussette qui fait aussi couffin, landau, siège-auto et transat d'appoint. Tout ça! Et après avoir fait votre choix, plus besoin de se poser la question pour le siège-auto ou le couffin: ce sera déjà fait!

La nacelle (de la naissance à 6 mois environ)

A première vue, c'est un couffin: bébé peut y dormir. Mais il se fixe aussi à la poussette pour la promenade durant sa sieste. Certaines nacelles sont même homologuées pour les voyages en voiture. Avaler des kilomètres installé comme dans son lit, quel baby veinard!

La coque ou siège-auto (jusqu'à 6-7 mois)

Elle se clippe aussi sur la poussette, de manière à transporter votre tout-petit

L'occase à prix cassé, bon plan ou danger?

Entre 300 et 1000 €: ça grève le budget! Alors de plus en plus de parents se tournent vers le marché de l'occasion et les sites d'échanges entre particuliers pour trouver la poussette de leurs rêves. Le hic? La sécurité. Comme nous l'explique le site de la Fédération française des industries jouet-puériculture, le danger peut être là même si l'objet paraît en parfait état à l'œil nu. Les normes de sécurité s'améliorent d'année en année, le matériel produit dans les années antérieures est moins fiable pour la sécurité de bébé. Et si les roues de la poussette se bloquaient en pleine descente? Invisibles lors de la vente de l'objet d'occasion, certains dysfonctionnements peuvent certes ne pas être graves pour Bébé, mais néanmoins s'avérer pénibles pour l'utilisateur (vous!). Et comme il n'y a pas de service après-vente, le bon plan d'origine se transforme vite en arnaque! Alors avant d'opter pour l'occasion, renseignez-vous et décidez en connaissance de cause: occasion-puericulture-attention.com

confortablement et sert d'alternative à la nacelle. Le cosy s'utilise également comme siège-auto et comme transat.

Le hamac (dès 6 mois, ou dès la naissance s'il s'incline à plat)

Une fois que Bébé est confortable en position assise, le «hamac» prend le relais du cosy ou de la nacelle. Non, le hamac ne se suspend pas à la poussette! C'est le jargon puériculture pour dire «assise de poussette». En résumé: à partir de 6 mois, Bébé va pouvoir investir une poussette «de grand». D'abord, le hamac est orienté face au pousseur pour que votre petit garde le contact avec vous. Ensuite, il pourra s'ouvrir au monde en positionnant le hamac face à la route. Guettez les packs avec options: panier de rangement, capote anti-pluie... Le hic? Souvent, leur poids.

Votre shopping list

- Kokoon 3 en 1 de Safety 1st
- Trio My City de Chicco