



## VERSUS

## ► LA "BEE³" DE BUGABOO



Attention poussette addictive! Cette Bugaboo Bee³, même les copains qui n'ont pas d'enfants vous l'envieront... Utilisable dès la naissance, elle se conduit d'une main, sa capote et son panier ont été agrandis, et elle se décline en 9 couleurs qui permettent pas moins de 64 combinaisons... Belle, donc, mais aussi pratique (pliage compact), confortable et polyvalente (le siège réversible se dispose face ou dos à la route et on peut ajouter une nacelle). C'est la poussette idéale pour frimer en ville et continuer à boire des verres en terrasse, en étant 100 % sûr que bébé est bien installé!

> Bugaboo Bee³, à partir de 629 € (hamac sans nacelle), 849 € (hamac + nacelle), [www.bugaboo.com/fr](http://www.bugaboo.com/fr)

**LE PLUS :** ses suspensions de compété' qui font que même sur les pavés, junior voyage en 1<sup>re</sup> classe dans sa Bugaboo Bee³.

## ► LA "YOYO" DE BABYZEN



C'est l'histoire d'une bande de papas qui ont décidé de réinventer la poussette en partant d'une feuille blanche... Pari réussi avec la Yoyo de Babyzen, qui a fait ses preuves: légère, super maniable, elle permet de se faufiler partout avec bébé... de quoi rassurer ceux que les poussettes "tanks" angoissent! Utilisable dès la sortie de la maternité, elle s'est dotée d'un hamac nouveau-né horizontal qui se dispose face au conducteur. Après 6 mois, on passe en mode face à la route pour voir du paysage dans un hamac inclinable. Une poussette qui plaira aux parents comme aux enfants!

> Babyzen Yoyo, Yoyo 0+ dès la naissance à partir de 449 €, Yoyo 6+ face à la route (même châssis) à partir de 369 €, [www.babyzen.com](http://www.babyzen.com)

**LE PLUS :** elle se plie et se déplie en 2 secondes et d'une main, et c'est un poids plume (à peine 6 kg) accepté comme bagage cabine en avion!

Deux poussettes au top, deux styles! Faites votre choix!