



ON A TESTÉ

5 POUSSETTES CITADINES DE MOINS de 10 kg

Maniables et confortables, c'est le minimum syndical à exiger. Mais quand, en prime, elles se la jouent poids plume ou Travel System, on ferme les yeux sur un léger dépassement de budget...

Par Mireille Legait

Trío Travel Maia. Bébé Confort. 419 €

Dès la naissance. Hamac multipositions dont une allongée. Réducteur nouveau-né. **Repose-pieds réglable.** Roues avant fixes ou pivotantes. **Grande capote.** Habillage pluie. Vendue en pack avec la nacelle (kit inclus) et le Gr 0+. Streety fix. **Poids : 9 kg.**

On aime : le pliage facile et compact ; les suspensions ; la nacelle homologuée auto ; le Gr 0+ léger (2,8 kg) primé 4 étoiles aux crash-tests européens. **On aime moins :** le guidon non réglable en hauteur.

L'avis de Neuf Mois

Toute la qualité Bébé Confort à prix plus abordable (et un peu plus légère) que l'iconique Loola.



Poussette Brisk. Jolie. 169 €

Dès la naissance. Hamac multipositions dont une allongée. **Repose-jambes réglable.** Suspensions roues avant (fixes ou pivotantes). **Large capote avec fenêtre réglable.** Existe en Travel System avec le siège-auto Gemm (99 €). **Poids : 8,6 kg.** **On aime :** son prix ; son pliage d'une main (Red Dot Design Award 2013) ; la fenêtre réglable. **On aime moins :** ses renforts latéraux simples ; sa hauteur restreinte.

L'avis de Neuf Mois

Au rayon des poussettes compactes et maniables, elle tient la route. Mais elle est un peu près du sol et des tuyaux d'échappement.





Pack duo Evo, Graco, 319 €

Dès la naissance. Face ou dos à la route. Harnais 5 points. Roues fixes ou pivotantes. Panier. Habillage pluie. Chancelière. Adaptateur et Gr 0+ Junior Baby inclus. Existe en 4 coloris. **Poids** : 6,5 kg. **On aime** : son poids ; le prix serré en pack duo ; sa maniabilité ; le pliage d'une main compact ; les accessoires inclus ; le confort du Gr 0+. **On aime moins** : l'absence de renforts latéraux suffisants sur la poussette.

L'avis de Neuf Mois

Un excellent rapport qualité/prix pour une poussette maniable et lookée et un siège-auto Gr 0+ confortable.

B-Agile, Britax, 249 €

Dès la naissance. Face à la route. Inclinable multipositions dont une allongée. Harnais 5 points. Capote réglable. Panier. Habillage pluie. Frein sur les roues arrière. Gr 0+ et nacelle adaptables (options). Sac de rangement. **Poids** : 8 kg. **On aime** : son look ; sa compacité ; l'accès facile au panier ; les suspensions sur les quatre roues (rare !) ; son guidon arrondi. **On aime moins** : la capote pas assez couvrante ; les roues avant petites ; son prix avec les options ; son panier mini.



L'avis de Neuf Mois

Elle amène le confort et la maniabilité à un prix tout à fait raisonnable si l'on n'a pas besoin d'y associer un babycoque ou une nacelle.



Yoyo+, Babyzen, 439 €

Dès la naissance. Roues pivotantes ou fixes. Suspensions sur les 4 roues. Système de frein « push-push ». Hamac 1^{er} âge. Housse amovible et lavable. Bandoulière de transport. Panier. Pliage compact. 4 coloris. **Poids** : 6 kg. **On aime** : le pliage automatique ; les roues qui s'adaptent à tous les terrains sans qu'on soit obligée de les bloquer ou de les débloquer ; l'homologation bagage cabine. **On aime moins** : après 6 mois, il faudra réinvestir dans un hamac 2^e âge (environ 80 €).

L'avis de Neuf Mois

Elle a un look incroyable, un confort indéniable et maintenant que Gad et Charlotte l'ont adoptée pour leur petit prince, comment résister ?