



Ça teste

## Les poussettes light

Plus légères – elles affichent 2 à 3 kg en moins sur la balance –, plus maniables, elles sont devenues les chouchoutes des mamans citadines ! Et pour cause, sauter dans le bus, slalomer sur les trottoirs, prendre le métro... elles « like » ! Par Isabelle Fuoc



L'enfant chérie

**Poids: 5,9 kg** On attendait cette nouvelle version ! Grâce à deux kits à clipper sur le châssis, elle accueille les nourrissons en position allongée face aux parents puis dans un hamac inclinable face à la route dès que bébé tient assis. Design, maniable, ultra-pliable et autorisée en cabine avion...

On l'adore et on la veut, même si son prix fait mal au porte-monnaie ! Jusqu'à 15 kg. New yo-yo, Babyzen, à partir de 359 €.

## Black & White

**Poids: 5,7 kg** Fonctionnelle et facile à vivre, elle intègre un hamac homologué pour les nourrissons, très confortable à condition d'ajouter un cale-tête. Sur les pavés, Bébé n'est pas secoué, merci les roulettes avec suspensions intégrées! Et papy et mamie l'apprécieront: elle se plie sans se baisser et elle tient debout toute seule. Jusqu'à 15 kg. Pliko Mini Ghro, Peg-Pérego, 210 €.



## La nounou Nano

**Poids: 5,7 kg** Elle vaut le détour! Nomade, elle se plie illico presto en accordéon et passe comme un bagage à main en avion. Modulable, elle permet de promener bébé dès les premiers temps dans la babycoque clippée avec des adaptateurs (option) sur le châssis. Vers 6 mois, la poussette prend le relais. Grand panier, canopy... Bien vu! Jusqu'à 20 kg. Nano, Mountain Buggy, 249 €.



## Prix rikiki

**Poids: 6,3 kg.** Hamac rembourré inclinable juste ce qu'il faut pour faire la sieste, garde-corps, canopy avec visière anti-UV, panier souple, repose-pieds réglable, pliage parapluie, bandoulière de portage... Une canne, à ce prix-là, c'est une affaire! Châssis noir en aluminium et roues doubles pleines, le look a aussi été soigné. Dès 6 mois-15 kg. Oneo, Natineo, 99 €.

## Yes, she Kan!

**Poids: 6,4 kg** Son style intemporel plaît aux mamans et aux papas. Bébé pique du nez? D'une main, on abaisse le dossier à l'arrière. On aime les poignées non réglables mais suffisamment hautes, le canopy bien large avec fenêtre et son prix. Compacte une fois pliée, elle ne tient pas debout toute seule, dommage... Dès 6 mois-15 kg. Kan-Kan, Oultander, 109 €.



## Route et cool!

**Poids: 6,9 kg** Sa structure inclinée laisse suffisamment de place pour marcher à grands pas. Une fois le siège entièrement abaissé, le nourrisson est bien protégé sur les côtés et derrière par la capote, c'est rassurant. On apprécie le format vraiment compact de la poussette une fois pliée. Seul bémol: prévoir un cale-tête pour les nourrissons. Jusqu'à 15 kg. Lite Way, Chicco, 159 €.

## My Mirus is rich!

**Poids: 6,8 kg** Une marque anglaise qui vient tout juste d'arriver sur le marché français. Ce travel system (avec la coque Gemm en option) a plus d'un atout en poche: grâce au guidon réversible, Bébé est face au monde ou à vous sans bouger de son siège (inclinable). Et avec son panier maxi-format, facile d'accès, les serial-shoppers vont l'adorer. Jusqu'à 15 kg. Mirus, Joie, 159 €.

