

Bébés

Banc d'essai

Quelle poussette me convient ?

Plus compactes, plus faciles à manipuler, plus agréables à piloter : on a testé la collection 2013. Voici notre sélection.

Pour les sportifs

Bob Ironman. Dès 6 mois, 550 €. Accrochez-vous au guidon (rembourré, s'il vous plaît !) et, zou, en avant pour un jogging familial ! La roue avant fixe est bien stable, la poussette ne part pas dans tous les sens. Le système de suspension est au point. Le système de frein à main ralentit la course. **On aime :** grâce à la grande fenêtre, on peut surveiller Bibou, confortablement installé dans son siège ultra rembourré.

Pour les voyageurs

Poussette canne yoyo, Babyzen. Dès 6 mois, 350 €. Elle se plie comme pas deux et se glisse parmi les bagages cabine grâce à ses dimensions riquiqui (52 x 44 x 18 cm). Et légère avec ça (5,8 kg) ! **On aime :** ses suspensions sur les 4 roues et son système « soft drive » exclusif : plus besoin de bloquer les roues avant, quel que soit le terrain, même cabossé.

Pour les citadins

Yezz, Quinny. Dès 6 mois, 199 €. Elle est maligne, cette poussette-canne avec ses 5 petits kilos à peine, ses petites roues de roller et son pliage qui permet de la porter en sac à dos ou à l'épaule. Et, en plus, elle tient toute seule debout ! **On aime :** l'habillage pluie et le sac de transport sont compris dans le prix.

Pour les parents de jumeaux

B-Agile double, Britax. Dès la naissance, 350 €. Elle a beau être double, elle passe dans les embrasures de porte standard ! On peut incliner les sièges dans plusieurs positions. Après la balade, les roues s'enlèvent et la poussette se plie complètement. **On aime :** son panier de transport et sa grande pochette de rangement sont pratiques.

Pour les maladroits

Book Plus, Peg Perego. Dès la naissance, 799 € (y compris la nacelle, le siège-auto et le sac à langer). Son système permet de clipper le bloc poussette (réversible face ou dos aux parents), le siège auto et la nacelle sur le châssis. Surtout, elle se ferme d'une seule main. Bien vu le guidon ajustable à la taille des parents. **On aime :** les 4 roues à roulement à billes, tellement plus agréables sur le bitume !

Pour les pressés

Poussette G2, Orbit Baby. Dès 6 mois, 800 €. Grâce à son système de rotation, fini les manips pour passer Bibou de la position face au parent à la position face au monde ! On le fait pivoter et on l'incline. C'est simple comme bonjour. Elle se plie très facilement aussi et prend l'avion en cabine. **On aime :** le grand panier amovible, sur le côté.

Pour les petits budgets

Canne Light, Aubert Concept. Dès 6 mois, 150 €. Son châssis en aluminium - léger, moins de 6 kg -, ses 4 positions d'assise et ses roues avant fixes ou pivotantes assurent un roulage très confortable pour Bibou. Nous, on apprécie ses poignées ergonomiques en mousse et son pliage/dépliage d'un doigt. **On aime :** son frein centralisé et facile à actionner qui n'abîme pas nos shoes.

