

comparatif

Roulez eunesse

Le choix d'une poussette, accessoire incontournable pour le bien-être de l'enfant, mais aussi des parents, ne se fait pas à la légère et doit être considéré comme un réel investissement. Le point sur la question.

PAR NATHALIE DEGARDIN

Ce n'est pas une affaire d'État, mais presque. Qui s'est déjà confronté à la recherche de la poussette idéale sait combien ce choix est loin d'être aussi simple que l'on pourrait le penser au premier abord. Car si l'on s'accorde tous sur le caractère essentiel du confort de bébé, il faut aussi que ce « véhicule », qui va accompagner la famille durant de longs mois, voire des années, soit réellement adapté à son mode de vie. Aussi, après avoir vérifié la qualité de l'assise en fonction de l'âge (nombre de positions, sécurité du harnais, etc.), il faut ressentir au bout des mains sa maniabilité : roues avant pivotantes, frein, virage... Et, point primordial, si, en regar-

dant certains modèles sportifs, on se prend à rêver de faire d'une pierre deux coups lors d'un jogging à Central Park tout en promenant le bambin, avant l'achat, il faut s'interroger rationnellement sur ses habitudes de transport (voiture, bus, métro...) et ses lieux de promenade (ville, campagne...). Observez bien alors si la poussette se replie d'un geste simple, n'oubliez pas de prendre en considération son poids, notamment si vous êtes conduit à la porter à bout de bras. Et regardez le type de roulettes ou de roues selon le type de promenade quotidienne (bitume, bois voisin...). Enfin, que l'on ait des jumeaux ou des enfants d'âges rapprochés, ou que l'on ait à gérer une garde partagée, aujourd'hui, les poussettes doubles sont un réel appui pour les parents ou la nounou pour promener tranquillement deux bambins en bas âge.

RED CASTLE CityLink 2 pépin

265 €

La plus légère



C'est la reine du bitume, elle se faufile partout ! Cette poussette-canne n'est pas dite « évolutive » pour rien : elle accepte à la naissance l'installation d'un siège auto adapté, puis, dès l'âge de 6 mois, le tout-petit savourera le confort du hamac, réglable sur cinq positions, s'il vous plaît ! De quoi trouver la position qui conviendra au confort de votre bout de chou, pour longtemps (cette poussette accueille un enfant d'un poids maximal de 15 kilos), et en toute sécurité grâce au harnais cinq points. Autre atout non négligeable, elle se manie très facilement, avec ses poignées ergonomiques réglables sur trois hauteurs et ses roues pivotantes, et se replie en un tour de main avec un verrouillage automatique pour éviter les ouvertures intempestives. On oublie un point non négligeable : elle ne pèse que 9 kilos (sans la capote), ce qui est bien entendu appréciable pour l'emmener dans les transports en commun. Tout l'équipement pour parer aux intempéries comme pour protéger le bout de chou du soleil est fourni.



BABYZEN by Recaro + Coque
865 €**Une led en plus**

Comme on peut y fixer le siège auto Young Profi Plus, cet ensemble [BabyZen] est utilisable de la naissance... jusqu'à 4 ans (poids maximal supporté 13 kilos) ! Autant dire qu'il accompagnera votre enfant tout au long de son éveil, de son apprentissage de la marche jusqu'à son autonomie complète. Ultra-compacte – ce qui est un atout pour une poussette trois roues –, cette poussette se replie très facilement d'une main et se glisse dans un coffre sans prendre de place. On apprécie particulièrement le guidon, réglable sur trois hauteurs pour le bien-être du dos des parents, ainsi que le « petit plus » pratique et bien vu : depuis le guidon, on actionne un phare led pour les promenades de nuit ou par temps couvert. En ce qui concerne le confort, l'assise est inclinable sur trois positions tout en étant réversible, s'adaptant ainsi au bien-être de l'enfant pour des promenades de découverte comme pour les temps de sieste. À noter, l'habillage pour la pluie est fourni.

notre avis ★★★★★
As de PIX

On aime bien
Le phare-warning, pour la sécurité

On aime moins
Pas de tablier couvre-jambes fourni

BÉBÉ CONFORT Noa
185 €**La voyageuse**

Cette poussette se plie et se déploie d'une seule main sans que l'on ait besoin de se pencher : pratique pour se déplacer, et pour installer rapidement bébé, qu'elle accueille depuis l'âge de 6 mois jusqu'à 3 ans environ. Toute légère avec ses 7 kilos, c'est la compagne parfaite de la vie urbaine, pour prendre le bus ou le métro sans encombre. D'ailleurs, résistante, elle sera aussi indispensable aux longs voyages, avec sa fonction Trolley, qui la transforme en valise grâce à sa poignée rétractable et à ses roulettes, limitant ainsi l'encombrement, et surtout facilitant son transport. Pour la sécurité, on aime les roues avant fixes ou pivotantes et le frein centralisé pour bloquer les roues arrière. Pour le confort, son assise, réglable en deux positions, accueillera votre enfant aussi bien pour la sieste (hamac inclinable à 135 degrés) que pour des promenades de découverte. Livrée avec son habillage pluie, son canopy pour protéger bébé du soleil et un clip ombrelle.

notre avis ★★★★★
As de PIX

On aime bien
Son poids

On aime moins
Deux positions pour le hamac

CHICCO Together Klabber
263 €**Tandem de choc**

On peut utiliser cette poussette dès la naissance, et même pour des jumeaux si l'on incline en position allongée le siège du fond et que l'on fixe sur le siège avant le siège auto Key Fit, facile à accrocher d'une seule main. Cependant, cette Chicco accueillera tout aussi facilement des enfants d'âges différents, sachant que le plus âgé pourra s'asseoir à l'avant (dès 6 mois). On apprécie son poids, des plus raisonnables (14,7 kilos) compte tenu des deux sièges, et son encombrement minimal une fois pliée (se tenant debout verticalement, elle se rangera très facilement). En ce qui concerne le confort et la sécurité, en grandissant, les enfants apprécieront les repose-pieds et les assises larges et confortables équipées chacune d'un arceau. Pour le petit détail pratique bien vu, les parents salueront le double porte-gobelet pour les goûters au grand air et la tablette porte-objets. Avec la double capote de pluie, les pare-soleil, les couvre-jambes, cette Chicco Together est parée pour la promenade.

notre avis ★★★★★
As de PIX

On aime bien
Idéale pour des jumeaux

On aime moins
Les sièges non réversibles

GRACO Quattro Tour Duo
278 €**Très design**

Utilisable jusqu'à l'âge de 3 ans, cette double poussette permet de se simplifier la vie en promenant facilement deux enfants d'âges rapprochés. Et cela depuis la naissance du plus jeune ! Le siège arrière est inclinable en quatre positions, jusqu'à la position allongée, tandis que le siège avant, réservé au plus grand, est ajustable sur deux positions, les deux étant équipés d'un harnais de sécurité en cinq points. Pratique, on peut fixer deux sièges auto sur cette Quattro. Mais ce que l'on apprécie surtout, c'est sa maniabilité, grâce à ses roues avant autobloquantes, et les freins efficaces à l'arrière. Et, petits détails, mais pas des moindres, elle se replie en un tour de main, d'une simple pression sur le guidon, et ne pèse que 18,6 kilos, tandis que pour les courses, le panier est d'une belle contenance de 36 l. Enfin, on apprécie particulièrement que les housses des deux sièges soient lavables en machine. Livrée avec un habillage complet de pluie et deux couvre-jambes.

notre avis ★★★★★
As de PIX

On aime bien
La robustesse

On aime moins
Le poids